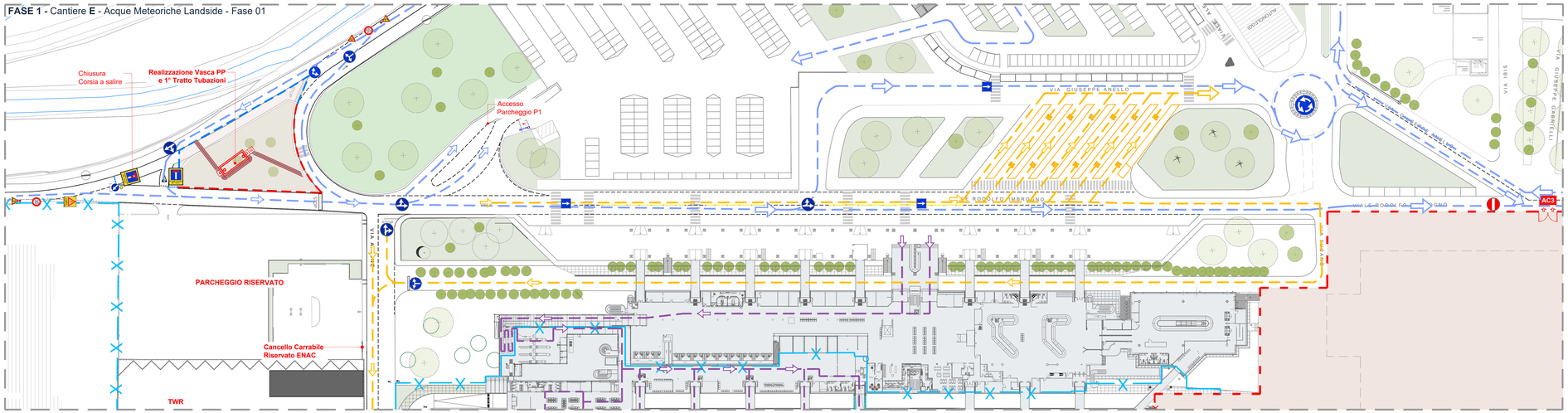
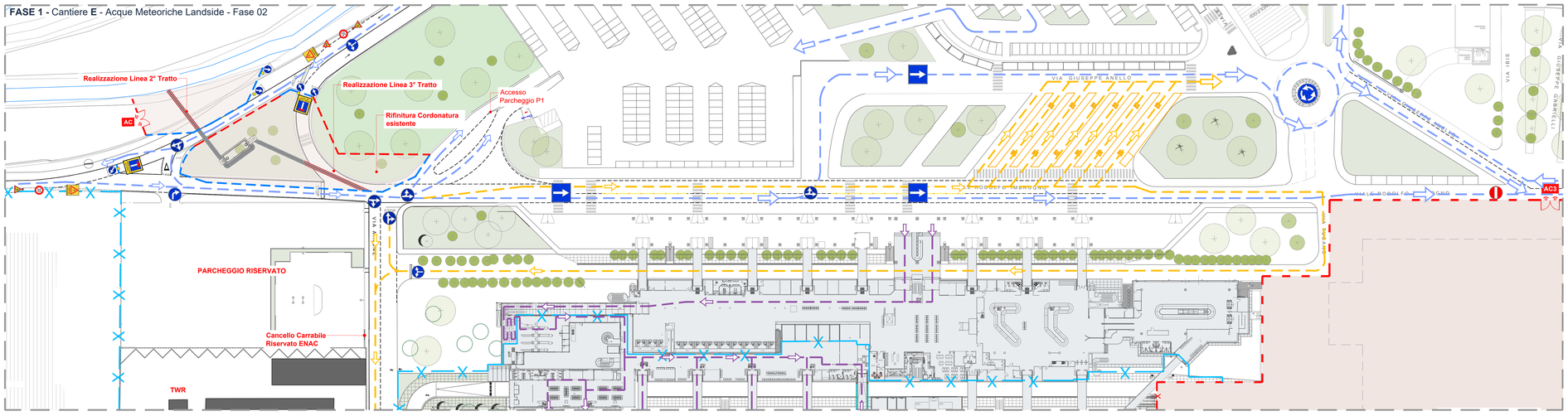
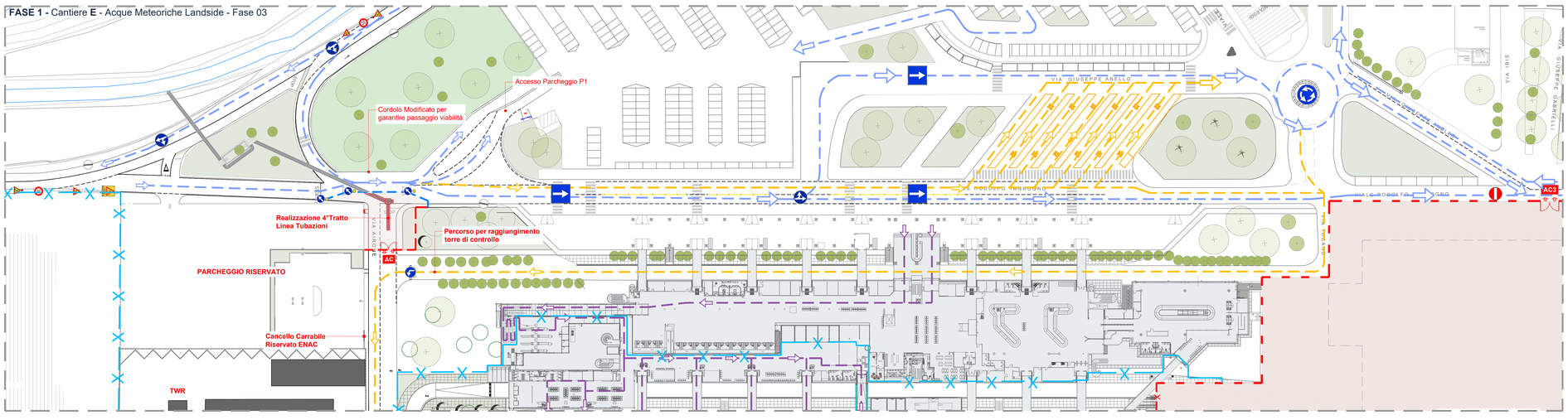
FASE 1 - Cantiere E - Acque Meteoriche Landside - Fase 01



FASE 1 - Cantiere E - Acque Meteoriche Landside - Fase 02



FASE 1 - Cantiere E - Acque Meteoriche Landside - Fase 03



legenda

cantiere ed apprestamenti

- area di cantiere
- accesso area di cantiere
- recinzione mobile con tamponamento in rete elettrosaldata a maglia rettangolare su basette in cemento - h. 2,00 m.
- barriera in cemento di tipo NJ con tamponamento in rete elettrosaldata a maglia rettangolare dotata di lettucciplovere
- barriere in plastica tipo newjersey h. 1,00 m
- cono segnalatore per delimitazione aree temporanee Fig.II 396 Art.34
- transenna modulare a pannelli mobili
- cesate interne in carlongesso per separazione aree di cantiere (D302)
- chiusure accessi/varchigate interni
- recinzione doganale aeroportuale
- recinzione doganale provvisoria
- viabilità esterna passeggeri landside
- viabilità autobus/taxi/vfl
- viabilità mezzi di cantiere
- viabilità BHS Airside
- viabilità arrivi passeggeri Schengen
- viabilità arrivi passeggeri Extra-Schengen
- viabilità partenze passeggeri Schengen
- viabilità partenze passeggeri Extra-Schengen
- viabilità pedonale

attenzioni generali di fase:

rischi area intervento

- **presenza di circolo aeroportuale**
  tutte le attività devono essere preventivamente autorizzate!
- Massima attenzione al rischio FOD in cantiere!
- **Jet blast**
  È fatto divieto la presenza in cantiere di materiale che può essere proiettato !!
- AC **Accesso area cantiere preferenziale:**
  Tutti gli accessi carrabili saranno mantenuti chiusi se non in utilizzo.
  Per accessi diversi vedi specifiche di PSC.
- Obbligo assistenza a terra durante le manovre in retromarcia o condizioni di ingresso/uscita dal cantiere:
  Controllare l'efficienza e funzionamento dispositivi di segnalazione mezzi
- **Pericolo di movimentazione mezzi in area.**
  NB operatori a terra devono sempre essere visibili ai mezzi
- **attenzione!**
  fondamentale presenza di moviere dedicato all'area di cantiere!

rischi di fase

- **Rischi di caduta materiale dall'alto**
  Divieto di sbraccio o trasbordo di carichi su aree esterne.
  Obbligo di segnalazione e protezione aree sottostanti le aree lavoro.
  Possibile condizione di interferenza con chiusi esterni e pubblico.
- **attenzione!**
  presenza di attacci elettrici e linee interrate!!
  Obbligo di segnalazione e protezione linee.
- **Caduta dall'alto!**
  Obbligo predisporre protezioni prima di qualsiasi attività in quota!
- **Sprofondamento negli scavi**
  Si segnala sempre la presenza di scavi in area anche di modesta dimensione.
  Obbligo verifica di tali condizioni quando si opera in assistenza al spilloramento e scarico.
  NB gli scavi > 1,50 devono essere sempre e comunque protetti !!
- **Pericolo di schiacciamento nella movimentazione posizionamento di materiali.**
  Obbligo di segnalare, deve porsi sempre in condizioni di sicurezza e ben visibile all'operatore del autovettura.
- **rischio di utilizzo sostanze chimiche.**
  Avvertenza di pericolo sul pavaglione sua nella fase e/o lavorazione di sostanze nocive in generale.
  Precisa obbligo da parte del DTC di segnalare al CSE le schede di sicurezza dei prodotti utilizzati.
- **rischio incendio**
  Divieto assoluto di utilizzo fiamme libere.
  Obbligo di dotare i mezzi operanti in cantiere di termine di tutte le fasi di lavoro e qualsiasi pausa. Divieto di fumo in tutto il cantiere.
- **Possibile proiezione di materiale durante le attività di quota/ fase.**
  Divieto di presenza da parte di tutti gli operatori nella zona di possibile proiezione!!!
- Obbligo segregazione aree tra squadre diverse!
- Obbligo alta visibilità classe 2 in tutte le fase e lavorazioni.
- Estintori sempre in area lavoro e CO1.

D.M. 10/07/2002 Schemi Segnalazione Temporanei cantieri - Tavola 63

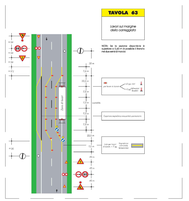


TAVOLA 63
CASO cui manca
delle carreggiate
NOTA: Nel lato sinistro della
carreggiata è ammessa la sosta
di veicoli a motore
NB
NB
NB